

Associazione Amici di San Nicola Arcella

Responsabile della

**CAPITANERIA DI PORTO
DI MARATEA
89900 Maratea (Pz)**

**Responsabile
dell'Ufficio del Demanio
REGIONALE CALABRIA**
Viale De Filippis
88100 Catanzaro CZ

**Presidente
GIUNTA REGIONALE
DELLA CALABRIA**
V. Greco Mario 1
88100 Catanzaro CZ

**Presidente
CONSIGLIO REGIONALE
DELLA CALABRIA**
Viale De Filippis
88100 Catanzaro CZ

Comandante
**CAPITANERIA DI PORTO
DI VIBO VALENTIA
89900 VIBO VALENTIA (VV)**

**Presidente
AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE
DI COSENZA**
P. Quindici Marzo 1
87100 Cosenza CS

e p. c. al **Sindaco del Comune
di San Nicola Arcella**
87020 San Nicola Arcella CS

**Assessore Urbanistica e Commercio
di San Nicola Arcella**
87020 San Nicola Arcella CS

Gentile Comandante,

Sul litorale di San Nicola Arcella (spiaggia Marinella, spiaggia dello Scorzone, le spiaggette ai lati della Torre) si stanno montando strutture al servizio dei vari lidi. Abbiamo potuto notare che le suddette strutture, rispetto agli scorsi anni, si stanno facendo sempre più voluminose e sempre più stabili.

Associazione Amici di San Nicola Arcella

Vere e proprie case che hanno troppo di definitivo, rispetto ai bisogni e alle leggi vigenti, cosa che sembra meno evidente sulla spiaggia dell'Arcomagno

Così come si stanno impiantando separazioni tra concessioni e concessione e tra le concessioni e le, poche e striminzite, spiagge libere, che sembrano più palizzate che limite valicabile.

Sembra, inoltre, che le aree recintate superino l'area concessa e in alcuni casi, spiaggia dell'Arcomagno, l'area concessa, che normalmente ha uno sviluppo verticale rispetto alla linea di mare, è utilizzata in orizzontale.

Noi crediamo che non si debba fare nessuno sconto all'applicazione delle leggi e dei regolamenti che regolano la concessione di aree demaniali.

Noi riteniamo che bisogna riconsiderare il concetto di concessione demaniale per i servizi di spiaggia: la concessione di spiaggia dovrebbe essere considerata una concessione di gestione di servizi e non una concessione di area, seppure con possibilità di installare un gazebo per la vendita di beni di conforto e fitto di ombrelloni e sdraio. Così come bisognerebbe non abbassare la guardia e dichiarare illegittimo qualsiasi struttura di recinzione delle concessioni.

Come più volte sottolineato, bisognerebbe, inoltre,:

- liberare la spiaggia da costruzioni fisse di varia natura (costruzioni che anno su anno si consolidano sempre di più);
- impiantare di una linea di boe anti barche a motore all'entrata delle grotte;
- vigilare sul vincolo per i concessionari di tenere pulita la spiaggia;
- fare rispettare:
 - i divieti di scarico a mare delle acque di lavaggio delle stive,
 - i limiti di velocità sia delle barche private che di quelle turistiche,
 - la sicurezza a mare dei bagnanti,
 - la tranquillità dei cittadini, colpendo l'uso di rumori molesti (musiche a tutto volume), provenienti dalle barche turistiche;
- richiedere l'impianto di cespugli e di piante ad alto fusto al confine tra la spiaggia e le auto in sosta;
- limitare l'accesso alla spiaggia per le sole auto con posto parcheggio disponibile e prepagato;
- evitare che ai bordi della spiaggia siano presenti serbatoio di carburante (sic!)
- richiedere l'eliminazione dei cavi elettrici e dei tubi volanti (p.e. richiedendo la costruzione di un acquedotto al servizio degli imprenditori balneari);

Insomma, bisognerà ripristinare il controllo dell'area per trasformare un Girone Infernale destinato al turismo Mordi & Fuggi in luogo di Vacanza, per ridare spazio ai fruitori delle Bellezze Naturali della Baia di san Nicola Arcella e del Golfo di Policastro.

Certi del suo interesse agli argomenti oggetti di questo appunto,
La salutiamo cordialmente,

Associazione amici di san Nicola Arcella - ONLUS